

**ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง  
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแค็บ จำนวน 1 คัน  
ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ส่วนการโยธา สำนักงานช่าง**

ที่	รายละเอียด/คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p><b>คุณลักษณะทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี</li> <li>- หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 854,000 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้</li> <li>- เป็นกระบะสำเร็จรูป</li> <li>- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู</li> <li>- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ</li> <li>- ราคารวมภาษีสรรพสามิต</li> <li>- ทั้งนี้ตั้งตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม 2563</li> </ul> <p><b>คุณลักษณะเฉพาะ</b></p> <p><b>ตัวรถยนต์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต</li> <li>- เป็นรถชนิด 4 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา มีล้ออะไหล่ 1 ชุด</li> <li>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ฟิล์มกรองแสง</li> <li>- มีสัญญาณไฟ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร</li> </ul> <p><b>เครื่องยนต์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐาน มี มอก. รับรองมาตรฐานภายในประเทศ</li> <li>- มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</li> <li>- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น</li> <li>- มีไอเสียต่ำเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า EURO 4</li> <li>- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่</li> </ul> <p><b>ระบบส่งกำลัง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ</li> </ul> <p><b>ระบบบังคับเลี้ยว</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พวงมาลัยทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)</li> </ul> <p><b>ระบบกันสะเทือน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> </ul>	<p>854,000</p>

ว่าที่ ร.ต.   
(เกียรติศักดิ์ เพ็ชรผลดีสกุล)  
หน.ฝ่ายวิศวกรรมจราจร

  
(นายอนุสรณ์ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ



ที่	รายละเอียด/คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p><b>ระบบห้ามล้อ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>- กระทะล้อเป็นแบบอัลลอยพร้อมยางตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> </ul> <p><b>ระบบไฟฟ้า</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>- มีระบบสตาร์ทแบบปุ่มกดและระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม</li> </ul> <p><b>เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> </ul> <p><b>การพ่นสี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การพ่นสีภายนอกและสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>- ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด</li> </ul> <p><b>ข้อกำหนดอื่น ๆ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย</li> <li>- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 1 ปีหรือ 100,000 กิโลเมตร</li> <li>- มีกล้องมองหลังแสดงภาพขณะถอยรถเพื่อความปลอดภัย โดยติดตั้งมากับรถตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต</li> <li>- ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายในทุกจังหวัดภาคเหนือตอนบน เพื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถให้บริการช่วยเหลือได้ทันที</li> <li>- ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียน พ.ร.บ. ประกันชั้น 1 ให้เรียบร้อยในวันส่งมอบ</li> </ul> <p><b>หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด 40%</li> <li>2. มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ 20% <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นเสนอได้เสนอตัวรถ, เครื่องยนต์, โลหะที่ใช้ในการผลิต ส่วนประกอบที่มีคุณภาพครบถ้วนตามประกาศหรือมีคุณภาพสูงกว่า</li> </ul> </li> <li>3. บริการหลังการขาย 20% <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาจากเอกสารยื่นข้อเสนอ การมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายในทุกจังหวัดภาคเหนือตอนบน เพื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถให้บริการช่วยเหลือได้ทันที</li> </ul> </li> <li>4. ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ 20% <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาจากเอกสารยื่นข้อเสนอการมีอุปกรณ์เทคนิคที่เป็นประโยชน์ช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่</li> </ul> </li> </ol>	

ว่าที่ ร.ต.   
(เกียรติศักดิ์ เพ็ชรผลดี)  
หน.ฝ่ายวิศวกรรมจราจร

  
(นายอนุสรณ์ เฝ้าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

  
(นายปฏิพัทธ์ อุ่นบ้าน)  
วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ 854,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เป็นราคากลาง  
มาตรฐานครุภัณฑ์

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและกำหนดให้เป็นราคากลาง  
ของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

**หมายเหตุ** คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพิ่มเติม  
ที่ ๒๒๕๖/2564 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม ๒๕64

ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ  
(เกียรติศักดิ์ เพียรผลดีสกุล)  
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมจราจร

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุสนธ์ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายปฏิพัทธ์ อุ่นบ้าน)  
วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ

**ระยะเวลาการดำเนินการ**

1. กำหนดยื่นราคา 30 วัน
2. กำหนดส่งมอบ 30 วัน

**การแบ่งงวดงาน**

กำหนดการชำระเงินงวดเดียวหลังจากที่ได้รับมอบสินค้า