



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลนครเชียงใหม่



ประกาศเทศบาลนครเชียงใหม่
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลนครเชียงใหม่ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามแนวทางหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๒๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รวมถึงหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครเชียงใหม่ ประชาคมท้องถิ่นระดับนคร ของเทศบาลนครเชียงใหม่ไปแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายอัสนี บูรณุปกรณ์)
นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
กลยุทธ์พัฒนาสาธารณูปโภคและ สาธารณูปการเพื่อรองรับการ พัฒนาเมือง -แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๔	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๔	๗๐,๐๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๔	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๔	๗๐,๐๐๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพชีวิต ในเชิงรุก -แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๑	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๔๕๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๔๕๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๕	๗๐,๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕	๗๐,๔๕๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงใหม่ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และแหล่งน้ำ
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพื่อรองรับการพัฒนาเมือง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนรอบคูเมืองเชียงใหม่ ช่วงที่ ๑ (แจ้งศรีภูมิ - แจ้งกะต้ำ)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ซ่อมและปรับปรุงผิวจราจรเดิมของถนนบริเวณรอบคูเมืองเชียงใหม่ ถนนคชสาร ถนนมูลเมืองและถนนชัยศรีภูมิ ด้วยวิธีการนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In - Place Recycling แบบ RE - Paving) ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๗ ม. และวิธีล่อผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแล้วปูทับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ (ASPHALT CONCRETE) ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. ความกว้างประมาณ ๕.๒๐ - ๑๕.๘๐ ม. ความยาวประมาณ ๓,๐๗๖ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐,๒๐๐ ตร.ม. พร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ กำหนด	-	๑๕,๕๒๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรม การก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนรอบ คูเมืองเชียงใหม่ ช่วงที่ ๒ (แจ่งก๊ะต้า- แจ่งกู่เฮือง)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้ มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ ประชาชนในการสัญจร	ซ่อมและปรับปรุงผิวจราจร เดิมของถนนบริเวณรอบคูเมือง เชียงใหม่ ถนนราชเชียงใหม่ ถนนช่างหล่อ ถนนมูลเมือง และถนนบำรุงบุรี ด้วย วิธีการนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In - Place Recycling แบบ RE - Paving) ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๗ ม. และวิธีลอกผิว แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแล้วปูทับ ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ (ASPHALT CONCRETE) ความ หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. ความกว้าง ประมาณ ๔.๑๐-๒๑.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๓,๒๑๖ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่ น้อยกว่า ๓๓,๘๐๐ ตร.ม. พร้อมทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง ตามแบบแปลน ของเทศบาลฯ กำหนด	-	๑๗,๓๗๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนได้รับการ ปรับปรุงให้ได้ มาตรฐานตาม แบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	ส่วนวิศวกรรม การก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนรอบ คูเมืองเชียงใหม่ ช่วงที่ ๓ (ถนนคูเมืองด้านใน ตั้งแต่แจ่งศรีภูมิ- แจ่งหัวลิน- แจ่งกู่เฮือง)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้ มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ประชาชนในการสัญจร	ซ่อมและปรับปรุงผิวจราจร เดิมของถนนบริเวณรอบคูเมือง เชียงใหม่ ถนนราชเชียงใหม่ ถนนช่างหล่อ ถนนมูลเมือง และถนนบำรุงบุรี ด้วย วิธีการนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In – Place Recycling แบบ RE – Paving) ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๗ ม. และวิธีลอกผิว แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแล้วปูทับ ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ (ASPHALT CONCRETE) ความ หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. ความกว้าง ประมาณ ๕.๖๐-๑๓.๒๐ ม. ความยาวประมาณ ๓,๑๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่ น้อยกว่า ๓๑,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง ตามแบบแปลน ของเทศบาลฯ กำหนด	-	๑๖,๑๙๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนได้รับการ ปรับปรุงให้ได้ มาตรฐานตาม แบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	ส่วนวิศวกรรม การก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนรอบคูเมืองเชียงใหม่ ช่วงที่ ๔ (ถนนคูเมืองด้านนอก ตั้งแต่แจ่งศรีภูมิ-แจ่งหัวลิน-แจ่งกู่เฮือง)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ซ่อมและปรับปรุงผิวจราจรเดิมของถนนบริเวณรอบคูเมืองเชียงใหม่ ถนนราชเชียงใหม่ ถนนช่างหล่อ ถนนมูลเมือง และถนนบำรุงบุรี ด้วยวิธีการนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In - Place Recycling แบบ RE - Paving) ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๗ ม. และวิธีลอกผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแล้วปูทับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ (ASPHALT CONCRETE) ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. ความกว้างประมาณ ๙.๓๐-๒๒.๒๐ ม. ความยาวประมาณ ๓,๒๓๗ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๘,๑๐๐ ตร.ม. พร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ กำหนด	-	๒๐,๕๒๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรม การก่อสร้าง สำนักช่าง
รวม	๔ โครงการ	-	-	-	๒๐,๕๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพชีวิตในเชิงรุก

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่ ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเสริมสร้างสังคมคุณภาพเมืองน่าอยู่มีความปลอดภัยเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองครักษ์ส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงใหม่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาระบบสุขภาพชุมชน
๕. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพชีวิตในเชิงรุก
- ๕.๒ กลยุทธ์ควบคุมสุขภาพอาคาร สถานที่ และสถานประกอบการ
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างห้องน้ำ สาธารณะสำหรับ พระภิกษุ ภายใน สุสานสันกำแพง	-เพื่อก่อสร้างห้องน้ำ สาธารณะสำหรับพระภิกษุ ภายในสุสานสันกำแพง ให้ได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวก และเพื่อความเหมาะสม แก่พระภิกษุ	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ สำหรับพระภิกษุ ภายใน สุสานสันกำแพง จำนวน ๑ หลัง โดยเป็นอาคารห้องน้ำ ขนาดกว้างประมาณ ๔.๕ เมตร ยาวประมาณ ๕.๕ เมตร ภายในประกอบด้วยห้องน้ำ จำนวน ๒ ห้อง ตามแบบ แปลนของเทศบาลฯ กำหนด	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-ห้องน้ำ สาธารณะ สำหรับ พระภิกษุ ภายในสุสาน สันกำแพง ได้รับการ ก่อสร้างตาม แบบแปลน ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	-ห้องน้ำสาธารณะ สำหรับพระภิกษุ ภายในสุสาน สันกำแพง มีมาตรฐาน ตาม แบบแปลนที่ กำหนดชัดเจน -พระภิกษุที่มา ประกอบพิธี มาปนกิจศพ ได้รับความสะดวก	งานสุขาภิบาล และสิ่งแวดล้อม แขวงกาวิละ
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-